

PERSBERICHT
SPOORLIJN 73 Gent – De Panne is een volwaardig alternatief
voor overvolle kuststations.

Veurne / De Panne, 9 augustus 2020

Naar aanleiding van het drukke zomerseizoen en een aantal recente gebeurtenissen in combinatie met de huidige maatregelen ter bestrijding van COVID-19, wenst de Werkgroep Trekhaak 73 een aantal belangrijke mededelingen te doen.

De huidige hittegolf heeft een grote impact op het kusttoerisme met belangrijke verkeersstromen richting de Kust. Vele dagjesmensen kiezen voor de trein vanwege de snelheid, het gemak, de flexibiliteit, de afwezigheid van (dure) parkeerproblemen en de gunstige tarieven. Tijdens frequente piekmomenten wordt de capaciteit van het spoorlijnen richting Oostende, Blankenberge en Knokke volledig bezet. Wanneer zich dan een incident voordoet, bijvoorbeeld een defecte trein, leidt dit snel tot vertragingen en gevaarlijke situaties in deze stations.

Op vrijdag 31 juli deed zich op de spoorlijn tussen Oostende en Brugge naar verluidt een storing in een seinhuis voor, waardoor één van de twee sporen buiten dienst gezet moest worden. Dit leidde in het station van Oostende tot een bijna-ramp, waarbij terugkerende dagjestoeristen opeengepakt stonden te wachten. De chaos dreigde. Dat het station van Oostende een druk eindstation is, is algemeen geweten. Toch is een diepere analyse noodzakelijk.

Een volwaardig alternatief voor overvolle kuststations.

Trekhaak 73 stelt vast dat vele kustverblijvers en toeristen aan de Westkust kiezen voor het station van Oostende en hun reis richting de Westkust dan verder zetten met de Kusttram of eigen privé vervoer. Trekhaak 73 wijst er echter op dat de Westkust over een valabel alternatief beschikt om per trein snel en veilig van het binnenland naar de kust en omgekeerd te reizen. Het station De Panne ligt op het eindpunt van de spoorlijn 73 Gent - De Panne en kan gemakkelijk vanuit het binnenland bereikt worden. De Kusttram komt in station De Panne quasi aan hetzelfde perron toe. Daarenboven kan via de stations Veurne en Koksijde ook naar de Westkust gereisd worden. Chaotische taferelen zoals in Oostende zijn quasi ondenkbaar door een geografisch optimale verdeling van de drie Westkuststations..

Uiteraard kunnen zich overal incidenten voordoen. Op vrijdag 7 augustus deed zich een storing aan een spoorbrug in Veurne voor, waardoor het treinverkeer tussen Veurne en De Panne onmogelijk werd. De NMBS en de lokale politie reageerden onmiddellijk en zeer efficiënt. De ongeveer 250 geblokkeerde reizigers kregen elk een

flesje water en na amper een kwartiertje kwamen de eerste vervangbussen reeds toe. De situatie is nooit kritiek geweest. Ondertussen is de spoorbrug terug berijdbaar voor de treinen, zij het aan beperkte snelheid.

Directe treinen vanuit het hele land.

Trekhaak 73 wenst erop te wijzen dat de spoorlijn 73 Gent - De Panne onmisbaar is voor de Westkust. Er zijn zelfs mogelijkheden om een stuk van het treinverkeer richting de Middenkust af te leiden naar het station van De Panne. Zo kan spoorlijn 73 door haar uitstekende en veilige infrastructuur een positieve bijdrage leveren aan een betere spreiding van de verkeersstromen van en naar de Kust in haar geheel. Daarbij monitort Trekhaak 73 voortdurend de spoorlijn om zo nodig actief mee te kunnen denken aan oplossingen.

Om die ambitie van het spreiden van de verkeersstromen waar te maken, zal het noodzakelijk zijn om tenminste tijdens de vakanties en zeker op piekmomenten voldoende treinen van en naar station De Panne te voorzien met stopplaatsen in onder meer Veurne en Koksijde. Deze drie stations hebben een open configuratie en kunnen de reizigers veilig opvangen. Van daaruit kunnen ze gemakkelijk hun reis verderzetten naar de gewenste badplaats aan de Westkust en zelfs de Middenkust.

Trekhaak 73 vindt het noodzakelijk om de destijds afgeschafte rechtstreekse toeristentrein vanuit Charleroi, Mons, Doornik en Moeskroen alsook vanuit Neerpelt via Antwerpen terug in te leggen. Ook pleit de Werkgroep voor meer overstapvrije reguliere verbindingen vanuit Antwerpen, Brussel en verder. Eerdere ervaringen leren dat dergelijke snelle treinen dankbaar gebruikt worden door onder andere pendelaars, studenten en bezoekers aan de Kust. Deze goede combinatie van reguliere en toeristische treinen zorgen voor een goede en veilige spreiding van de reizigersstromen, zowel geografisch als in de tijd.

De internationale ambities van spoorlijn 73.

Samen met Trekhaak 73 pleiten vele instanties en verenigingen ervoor om de verbinding met Dunkerque (FR) te herstellen. Deze internationale verbinding die vroeger van kapitaal belang was, is een oplossing voor de vele uitdagingen van vandaag op het vlak van vervuiling (uitstoot van CO₂) en de verkeerscongestie. Beide problematieken blijven ondanks de nationaal en internationaal genomen maatregelen in stijgende lijn gaan.

Trekhaak 73 is ervan overtuigd dat de internationale spoorverbinding aan beide zijden van de landsgrens voor de economie een boost zal geven. Het is duidelijk dat er zowel aan Belgische als aan Franse zijde vanuit de logistieke wereld een vraag is naar een vlakkere spoorlijn zonder de huidige omwegen en bottlenecks, die de goederenstromen snel en soepel vanuit de havens kan verdelen.



Wie is Trekhaak 73.

De Werkgroep Trekhaak 73 is een politiek onafhankelijke Werkgroep ter bevordering van het Openbaar Vervoer in de Westhoek en aan de Westkust.

Trekhaak 73 is ontstaan in 1986, op het ogenblik dat de spoorlijn 73 Gent - Deinze - Lichtervelde - De Panne stiefmoederlijk werd behandeld: vele klachten over verouderd materieel, gemiste aansluitingen, defecten, Er zouden zelfs plannen bestaan hebben om de spoorlijn gedeeltelijk te schrappen en te vervangen door bussen.

Het doel van de Werkgroep is van bij de aanvang geweest het Openbaar Vervoer te verbeteren door enerzijds problemen aan te kaarten en anderzijds positief mee te denken aan oplossingen. Trekhaak 73 heeft op verschillende vlakken bij de beleidsmakers druk uitgeoefend en voorstellen gedaan om een oplossing te bieden voor de problemen. Twee belangrijke verwezenlijkingen dankzij Trekhaak 73 zijn de elektrificering van de spoorlijn tot in De Panne én de doortrekking van de Kusttram vanuit De Panne centrum tot aan het station van De Panne. Sindsdien zijn de reizigersaantallen én de tevredenheid over de hele lijn sterk gestegen.

Daarnaast was het goederenverkeer van Dunkerque (Frankrijk) naar België via grenspunt Adinkerke aan het slabakken : minder en minder goederenwagens kwamen via het grenspunt Bray-Dunes (FR) / Adinkerke (B) over de kortste weg uit Duinkerke naar ons land. Ook hier blijft Trekhaak 73 de situatie met aandacht volgen en onderneemt op verschillende niveaus acties.

Trekhaak 73 blijft door haar voortdurende monitoring van het Openbaar Vervoer per trein, tram en bus zeer alert. De Werkgroep is door haar expertise op het terrein voor de beleidsmakers een belangrijke partner. Ook de verzamelde pers kan op Trekhaak 73 beroep doen voor relevante informatie over dit onderwerp.