

**COMMUNIQUE de PRESSE**  
**LIGNE FERROVIAIRE 73 Gent – De Panne est une alternative à part entière**  
**pour les gares côtières encombrées.**

Veurne / De Panne, le 9 août 2020

Compte tenu de la saison estivale chargée et d'un certain nombre d'événements récents en combinaison avec les mesures actuelles de lutte contre le COVID-19, le Groupe de travail Trekhaak 73 souhaite faire un certain nombre d'annonces importantes.

La vague de chaleur actuelle a un impact majeur sur le tourisme côtier avec d'importants flux de trafic vers la Côte. De nombreux excursionnistes optent pour le train en raison de sa vitesse, de sa commodité, de sa flexibilité, de l'absence de problèmes de stationnement (coûteux) et de ses tarifs avantageux. Pendant les périodes de pointe fréquentes, la capacité des lignes ferroviaires vers Ostende, Blankenberge et Knokke est entièrement prise. Lorsqu'un incident se produit, par exemple un train défectueux, cela entraîne rapidement des retards et des situations dangereuses dans ces gares.

Le vendredi 31 juillet, sur la ligne ferroviaire entre Ostende et Bruges, il y a eu une défaillance dans un poste d'aiguillage, à la suite de laquelle une des deux voies a dû être mise hors service. Cela a conduit à une quasi-catastrophe dans la gare d'Ostende, où les voyageurs de retour attendaient entassés. Le chaos était menaçant. Il est généralement connu que la gare d'Ostende est une gare terminale très fréquentée. Néanmoins, une analyse plus approfondie est nécessaire.

**Une véritable alternative aux stations côtières surpeuplées.**

Trekhaak 73 constate que de nombreux habitants et touristes de la Côte Ouest choisissent la gare d'Ostende et poursuivent leur voyage vers la Côte Ouest en tramway côtier ou avec leur propre moyen de transport privé. Trekhaak 73 souligne toutefois que la Côte Ouest dispose d'une alternative valable pour voyager rapidement et en toute sécurité en train de l'intérieur vers la côte et vice versa. La gare De Panne est située au terminus de la ligne ferroviaire 73 Gand - De Panne et est facilement accessible depuis l'intérieur du pays. Le tram côtier arrive à la gare de La Panne presque sur le même quai. De plus, via les gares de Veurne et Koksijde, il est également possible de se rendre sur la Côte Ouest. Des scènes chaotiques comme à Ostende sont presque impensables en raison d'une répartition géographique optimale des trois gares de la Côte Ouest.

Bien sûr, les incidents peuvent se produire n'importe où. Le vendredi 7 août, un dysfonctionnement s'est produit sur un pont ferroviaire à Veurne, rendant impossible la circulation des trains entre Veurne et De Panne. La SNCB et la Police Locale ont réagi immédiatement et très efficacement. Les quelque 250 passagers bloqués ont reçu chacun une bouteille d'eau et après à peine quinze minutes, les premiers bus de remplacement sont arrivés. La situation n'a jamais été critique. En attendant, le pont ferroviaire peut être utilisé à nouveau par les trains, bien qu'à vitesse limitée.

#### Des trains directs en provenance de tout le pays.

Le Trekhaak 73 tient à rappeler que la ligne ferroviaire 73 Gand - De Panne est indispensable pour la côte ouest. Il est même possible de détourner une partie du trafic ferroviaire vers la Côte Moyenne vers la gare de La Panne. Ainsi, grâce à son infrastructure excellente et sûre, la ligne ferroviaire 73 peut apporter une contribution positive à une meilleure répartition des flux de trafic à destination et en provenance de l'ensemble de la côte. En outre, Trekhaak 73 surveille en permanence la ligne ferroviaire afin de pouvoir contribuer activement aux solutions si nécessaire.

Pour réaliser cette ambition d'étalement des flux de trafic, il faudra prévoir un nombre suffisant de trains à destination et en provenance de la gare de La Panne, au moins pendant les vacances et certainement aux heures de pointe, avec des arrêts dans des gares tels que Veurne et Koksijde. Ces trois gares ont une configuration ouverte et peuvent accueillir des passagers en toute sécurité. De là, ils peuvent facilement poursuivre leur voyage vers la station balnéaire souhaitée sur la Côte Ouest et même sur la Côte moyenne.

Trekhaak 73 trouve nécessaire de mettre en place à nouveau le train touristique direct de Charleroi, Mons, Tournai et Mouscron, qui a été supprimé à l'époque, ainsi que de Neerpelt via Anvers. Le Groupe de travail plaide également en faveur d'un plus grand nombre de liaisons régulières sans échanges au départ d'Anvers, de Bruxelles et au-delà. Les expériences précédentes montrent que ces trains rapides sont utilisés avec gratitude par les navetteurs, les étudiants et les visiteurs de la côte. Cette bonne combinaison de trains réguliers et touristiques assure une bonne et sûre répartition des flux de passagers, tant géographiquement que dans le temps.

#### Les ambitions internationales de la ligne 73.

Ensemble avec Trekhaak 73, de nombreuses autorités et associations plaident pour rétablir le lien avec Dunkerque (FR). Cette connexion internationale, autrefois d'une importance capitale, est une solution aux nombreux défis actuels en termes de pollution (émissions de CO<sub>2</sub>) et de congestion du trafic. Ces deux problèmes continuent de s'aggraver malgré les mesures prises au niveau national et international.

Trekhaak 73 est convaincu que la liaison ferroviaire internationale des deux côtés de la frontière nationale stimulera l'économie. Il est clair que du côté belge comme du côté français, il existe une demande du monde de la logistique pour une ligne ferroviaire plus plate, sans les détours et goulots d'étranglement actuels, qui puisse distribuer les flux de marchandises rapidement et sans heurts à partir des ports.

### Qui est Trekhaak 73.

Le Groupe de travail Trekhaak 73 est un groupe de travail politiquement indépendant pour la promotion des transports publics dans le Westhoek et sur la Côte Ouest.

Le Trekhaak 73 a été créé en 1986, à l'époque où la ligne ferroviaire 73 Gent - Deinze - Lichtervelde - De Panne était mal traitée : nombreuses plaintes concernant le matériel obsolète, les correspondances manquées, les défauts, ... Il aurait même été prévu d'annuler partiellement la ligne de chemin de fer et de la remplacer par des bus.

Depuis le tout début, l'objectif du Groupe de travail a été d'améliorer les transports publics, d'une part en soulevant des problèmes et, d'autre part, en contribuant positivement aux solutions. Trekhaak 73 a mis la pression sur les décideurs politiques à différents niveaux et a fait des propositions de solutions aux problèmes. Deux réalisations importantes grâce à Trekhaak 73 sont l'électrification de la voie ferrée jusqu'à La Panne et l'extension du tramway côtier du centre de La Panne à la gare de La Panne. Depuis lors, le nombre de passagers et la satisfaction sur l'ensemble de la ligne ont fortement augmenté.

En outre, le trafic de fret de Dunkerque (France) vers la Belgique via le point frontalier d'Adinkerke était très intense : de moins en moins de wagons de fret arrivaient dans notre pays via le point frontalier Bray-Dunes (FR) / Adinkerke (B) par la route la plus courte depuis Dunkerque. Là aussi, Trekhaak 73 continue de suivre la situation avec attention et prend des mesures à différents niveaux.

Trekhaak 73 reste très vigilant grâce à sa surveillance continue des transports publics par train, tram et bus. En raison de son expertise dans ce domaine, le Groupe de travail est un partenaire important pour les décideurs politiques. La presse collectée peut également faire appel à Trekhaak 73 pour obtenir des informations pertinentes à ce sujet.