

## Up to date • Nieuwsbrief 02/2021



Trekhaak 73, een onafhankelijke werkgroep sinds 1986  
Missie: Beter openbaar vervoer in de Westhoek & Westkust  
Ambitie: heropening spoorlijn Adinkerke - Duinkerke



### **Covid-19, Brexit en klimaatambities bieden opportuniteiten voor spoorlijn 73, ook internationaal.**

**We schrijven 01 februari 2021, in een sterk veranderde wereld, niet in het minst door Corona. De laatste jaren was er een groeiende klimaatbewustzijn, wat in nieuwe ambities resulteerde. Samen met die ambities, zorgde het wegverkeer voor een stijging van het treinverkeer en -gebruik. Maar wat niemand ooit voor mogelijk hield, gebeurde in maart 2020 toch; een pandemie nam de wereld over en zorgde voor nooit eerder geziene maatregelen. Terwijl alle niet essentiële activiteiten verboden werden, bleven essentiële sectoren doorwerken. *Naast de zorg en andere essentiële sectoren, bleef ook het openbaar vervoer zijn diensten garanderen. Dat doen jullie nog steeds, dus VANUIT TREKHAAK 73 ZEGGEN WE aan jullie: DANK U WEL!!* Het nieuwe jaar en de toekomst, liggen beloftevol voor ons, en bied ons heel wat perspectieven. In deze publicatie blikken we terug én vooruit, en staan we stil bij de opportuniteiten voor onze regio.**

2020 toonde het belang van spoorlijn 73, zowel nationaal en internationaal.

In een gezondheids crisis zoals deze, is het essentieel om de toestromen aan de kust, gespreid te laten verlopen. De spoorlijn Gent – De Panne heeft hiervoor alle troeven in zich. In een perscommuniqué hebben we opgeroepen de extra treinen om te leiden naar De Panne. Niet zonder succes, want het werd tot onze vreugde opgenomen door enkele (lokale) media.

Begin februari 2021, zal er een alternatieve treindienst georganiseerd worden op de spoorlijn. Dit resulteert in een kortere reistijd tussen De Panne en Gent (01u09). Het bewijs dat kortere reistijden wel degelijk mogelijk zijn. In onze visie stellen we enkele maatregelen voor, die kortere reistijden mogelijk zullen maken.

De Brexit en de Covid-pandemie, zorgden meermaals voor hinder op de grens, met gevolgen tot op de E40. Ondanks de zachte Brexit, verwachten als gevolg van extra grensformaliteiten, dat er in de toekomst nog hinder zal optreden. We zagen een toename van vrachtverkeer voor de Brexit, een trend die zich post-Covid mogelijk zal verderzetten. Echter, datzelfde vrachtverkeer kan makkelijk per spoor getransporteerd worden, via de kortste en vlakst mogelijke route. Wat vandaag door knelpunt Lille (FR) moet, kan via een kortere verbinding zijn bestemming bereiken. Een nieuwe spoorlijn langs de E40 is de oplossing en ontlast bovendien knelpunt Lille. Ook voor het reizigersverkeer heeft de nieuwe verbinding alleen maar voordelen. We zien een latente vraag voor deze verbinding in alle segmenten van het reizigersverkeer. Onze visie voorziet in een nieuwe aansluiting voor reizigersverkeer tussen De Panne en, De nieuwe aansluiting "Uxem". In volgende publicaties gaan we hier verder op in.

Besluit;

Spoorlijn 73 heeft alle potentieel in zich om goederen én reizigers sneller ter plaatse te krijgen. We hebben een sterke visie, niet in het minst voor onze regio, nationaal en internationaal. De troeven die onze spoorlijn biedt zijn enorm, zowel op mobiliteit, milieu, economisch en sociaal. We staan klaar om alle stakeholders, overheden etc,... bij te staan, om de uitdagingen te helpen realiseren. Samen zullen we onze mooie regio op de kaart zetten, en de troeven van onze regio te kunnen uitspelen. Ten gepaste tijde, zullen verdere publicaties volgen, waarin we verder ingaan op onze visie en ontwikkelingen.

*Trekhaak 73 dankt u voor uw aandacht en interesse in deze publicatie.*