

## up to date



Trekhaak 73, een onafhankelijke werkgroep, sinds 1986.  
Missie: beter openbaar vervoer in de Westhoek en Westkust.  
Ambitie: Heropening spoorlijn Adinkerke – Dunkerque.



### NMBS zet Westhoek in zijn bloot gat.

Al jaren worden de spoorlijnen van Poperinge over Ieper en Kortrijk naar Gent en van De Panne over Lichtervelde naar Gent stiefmoederlijk bediend. Zowel de spoorlijn 69 vanuit Poperinge als de lijn 73 vanuit de Westkust is al jaren vragende partij om rechtstreeks met Brussel verbonden te worden. Maar beide spoorlijnen hebben als eindbestemming Antwerpen-Centraal. Voor Poperinge is dit al jaren het geval, voor De Panne is dat sedert de nieuwe dienstregeling van eind vorig jaar zo. De spoorwegen verdedigen zich door te stellen dat op beide spoorlijnen vanuit de Westhoek 's morgens een paar rechtstreekse verbindingen hebben met de P-treinen richting hoofdstad en 's avonds terug. Bovendien werd door de NMBS fier aangekondigd dat met de nieuwe dienstregeling van eind 2017 op zondagavond een studententrein tussen De Panne naar Leuven rijdt. Die kwam er eindelijk na lang aandringen van bepaalde organisaties.

Maar wat gedacht van aansluitingsstation Lichtervelde waar spoorlijnen 66 en 73 elkaar kruisen? Trekhaak73 stelt vast dat uit oude uurregelingen (vanaf 1888) te lezen is dat er in Lichtervelde steeds aansluitingen werden voorzien tussen de treinen van beide spoorlijnen. Dat wilt zeggen dat de reiziger, behalve bij grote vertragingen, steeds voldoende maar ook niet teveel tijd had om van trein te wisselen. Ondanks de vele reizigers die er overstappen zijn de directe aansluitingen anno 2018 verleden tijd. Het gevolg is een verlenging van de reistijd. Zo wordt de overstaptijd van op lijn 73 richting Brugge nu 15 minuten waar dat tot vorig jaar maar 8 minuten was.

Van op de lijn 73 richting Kortrijk bedraagt de overstaptijd nu 8 minuten, 4 minuten meer dan voorheen.

Vanuit Brugge vertrek je 8 minuten vroeger, uit Kortrijk 1 minuut vroeger t.a.v. van vorige vervoersplannen om op hetzelfde tijdstip aan te komen op een bestemming langs spoorlijn 73.

Kanttekening: treinen uit De Panne komen aan op spoor 1, treinen uit Gent op spoor 5.

Treinen naar Kortrijk vertrekken op spoor 3, treinen naar Brugge op spoor 4.

Overstappende reizigers dienen dus steeds gebruik te maken van de onderdoorgang.

Gezien de onderdoorgang aan het uiteinde van het station (kant centrum Lichtervelde) ligt, moet men, zeker zij die het station niet goed kennen, al gemakkelijk 250 meter wandelen om bij de onderdoorgang te komen.

Gezien er slechts 4 schuilhuisjes per perron zijn, wachten veel reizigers in de onderdoorgang, wat vooral bij piekmomenten de doorgang verspert en zorgt voor gemiste aansluitingen of vertraging door laattijdige opstappers.

De oplossing bestaat er dus in om opnieuw de 4 treinen (Brugge, De Panne, Kortrijk en Gent) op het zelfde ogenblik te ontvangen en elk om beurt te laten vertrekken.

Ook een nieuwe onderdoorgang in het midden van de perrons zou de reizigersbeweging veel vlotter laten gebeuren.

Voor een goed begrip wijst Trekhaak73 er nog op dat bovenvermelde regeling enkel in de week geldt.

De treinen op lijn 73 rijden dan tussen De Panne en Antwerpen-Centraal en vice-versa.

**MET UITZONDERING VAN** alle vakantieperiodes, dan wordt de lijn beperkt tussen De Panne en Gent-Sint-Pieters. En dat voor een spoorlijn die het moet hebben van toeristen (naar zee of naar Plopsaland)!!! Op zaterdag, zon- en feestdagen rijden de treinen langs spoorlijnen 66, 69 en 73 zoals voor de nieuwe regeling van december 2017. Dat betekent voor de lijn uit De Panne, Gent, naar Brussel, Leuven en/of Landen en dat via Lichtervelde.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u mee het beleid van de Westhoek kan bepalen, hetzij door uw politieke ervaring, hetzij omdat u behoort tot de pers. Trekhaak73 zou het erg nuttig vinden om uw reactie te kennen over deze opmerkingen. In een volgende Nieuwsbrief zal deze Werkgroep voor beter openbaar vervoer in de Westhoek de cijfers evalueren en met uw opmerkingen rekening proberen te houden. Wij danken u voor uw aandacht en uw medewerking.

Contact Trekhaak 73

[www.trekhaak-73.be](http://www.trekhaak-73.be), [werggroep@trekhaak-73.be](mailto:werggroep@trekhaak-73.be)

**Bezoek onze nieuwe Facebookpagina: "Trekhaak 73, uw stem voor ov, in onze Westhoek en Westkust!!"**